

Sund ≈ Bælt



VELKOMMEN TIL BORGERMØDE OM MILJØKONSEKVENSS- VURDERING AF ØSTLIG RINGVEJ



DAGENS PROGRAM

- 17:00 – 17:10 Om Sund & Bælt og Østlig Ringvej
v/ Frederik Fisker, Direktør, Projektudvikling
- 17:10 – 17:40 Miljøkonsekvensvurderingens indhold og status
- 17:40 – 18:20 Spørgsmål og dialog i salen
- 18:20 – 19:00 Dialog ved boder
- 19:00 Tak for i aften



MØD OPLÆGSHOLDERNE



Nicolai Bro Jöhncke
Kommunikationschef
Sund & Bælt



Frederik Fisker
Direktør, Projektudvikling
Sund & Bælt



Christina Berlin Hovmand
Direktør, Miljø & Myndighed
Sund & Bælt

DAGENS PROGRAM

- **17:00 – 17:10** *Om Sund & Bælt og Østlig Ringvej*
v/ Frederik Fisker, Direktør, Projektudvikling
- 17:10 – 17:40 Miljøkonsekvensvurderingens indhold og status
- 17:40 – 18:20 Spørgsmål og dialog i salen
- 18:20 – 19:00 Dialog ved boder
- 19:00 Tak for i aften



SUND OG BÆLT FORVALTER TRE STORE FASTE FORBINDELSER

Sund $\approx$ Bælt



$\approx$ Femern



$\approx$ Storebælt



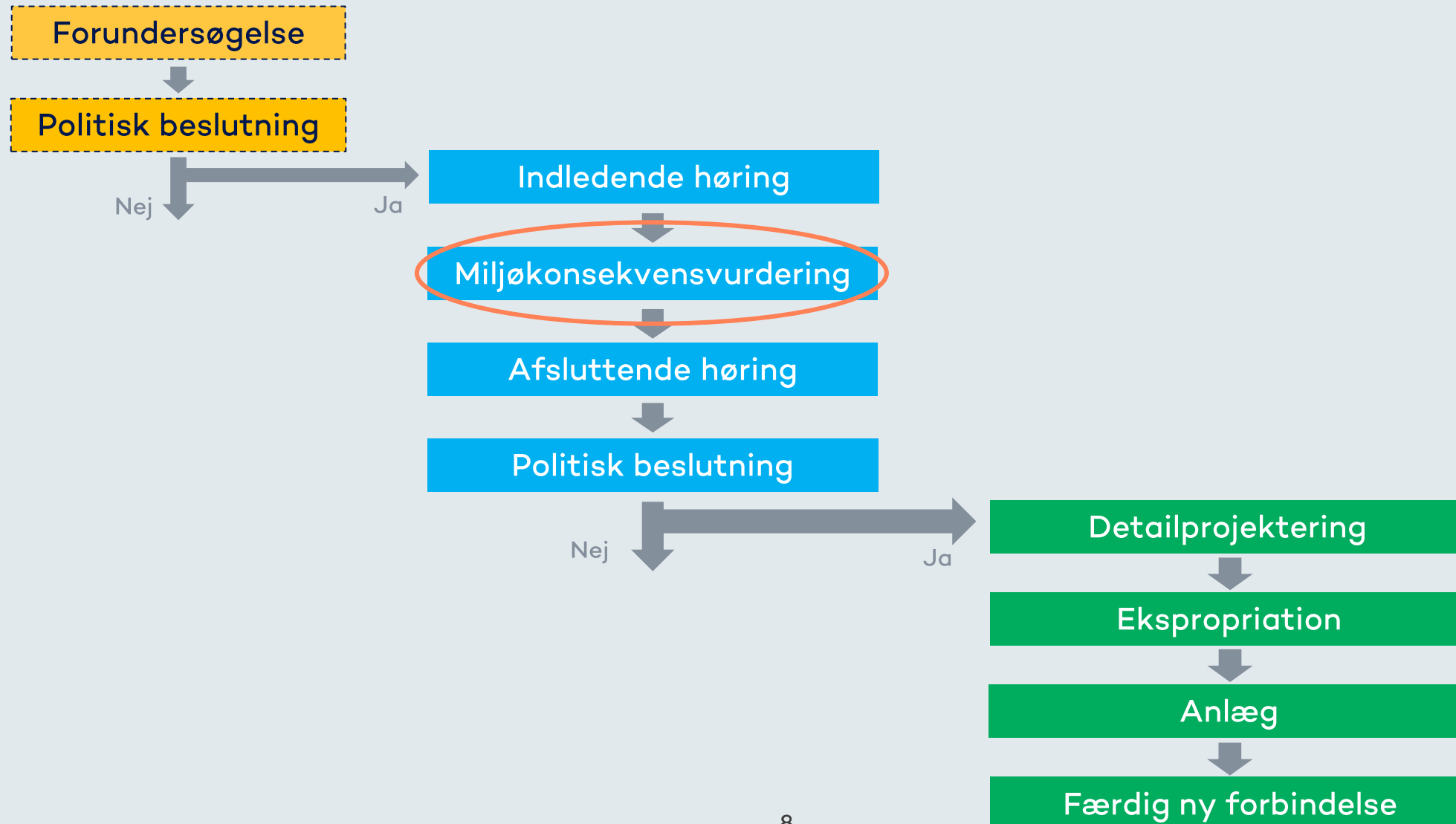
$\approx$ Øresund

SUND & BÆLT...

- er 100% statsejet
- projekterer, anlægger og driver Danmarks største infrastrukturanlæg
- trækker på viden og kompetencer fra
 - Storebæltsforbindelsen
 - Øresundsforbindelsen
 - Femern Bælt-forbindelsen
- har solid erfaring med sænketunneler og miljøgodkendelsesprocesser
- er udpeget af Transportministeriet til at projektere og miljøvurdere Østlig Ringvej



ET PROJEKT – FRA IDÉ TIL FÆRDIGT ANLÆG



DAGENS PROGRAM

- **17:00 – 17:10** *Om Sund & Bælt og Østlig Ringvej*
v/ Frederik Fisker, Direktør, Projektudvikling
- 17:10 – 17:40 Miljøkonsekvensvurderingens indhold og status
- 17:40 – 18:20 Spørgsmål og dialog i salen
- 18:20 – 19:00 Dialog ved boder
- 19:00 Tak for i aften



DAGENS PROGRAM

- 17:00 – 17:10 Om Sund & Bælt og Østlig Ringvej
- **17:10 – 17:40 Miljøkonsekvensvurderingens indhold og status**
 - *Det tekniske projekt*
 - Om miljøkonsekvensvurdering
 - Foreløbige resultater
 - Trafik
 - Miljø
 - Bæredygtighed
- 17:40 – 18:20 Spørgsmål og dialog i salen
- 18:20 – 19:00 Dialog ved boder
- 19:00 Tak for i aften





PRÆSENTATION AF PROJEKTET



FORMÅL MED ØSTLIG RINGVEJ

Idéen om at lede trafik uden om indre dele af København er ikke en ny idé, men har været på tegnebrættet i årtier.

1. Aflaste København for gennemkørende trafik ved at lede biltrafikken ned i en tunnel uden om byen
2. Bidrage til nye udviklingsmuligheder på Nordøstamager
3. Skabe bedre adgangsforhold og derved styrke Øresundsregionen

Miljøkonsekvensvurdering besluttet i Folketinget med *"Infrastrukturplan 2035"* i 2021.



PROJEKTET

Fuld Østlig Ringvej anlagt som sænketunnel mellem Nordhavn og Øresundsmotorvejen med mulige tilslutninger på:

- Nordhavn
- Lynetteholm
- Prøvestenen
- Øresundsmotorvejen

Firesporet vej – to spor i hver retning med nødspor

Første etape af Østlig Ringvej fra Nordhavn til Lynetteholm politisk besluttet i marts 2025 med en fælles ambition om at etablere en fuld Østlig Ringvej.



A photograph of a seal, likely a harbor seal, looking out over the ocean. The seal is in the foreground, with its head and shoulders visible above the water. The background shows a vast expanse of blue water and a hazy horizon under a clear sky.

MILJØKONSEKVENSVURDERING

MILJØKONSEKVENSVURDERING

*En beskrivelse af projektet
og dets forventede væsentlige
virkninger på miljøet
– positive og negative.*

Formål:

- At skabe et grundlag for en politisk behandling af projektet med de bedst mulige forudsætninger for en oplyst beslutning

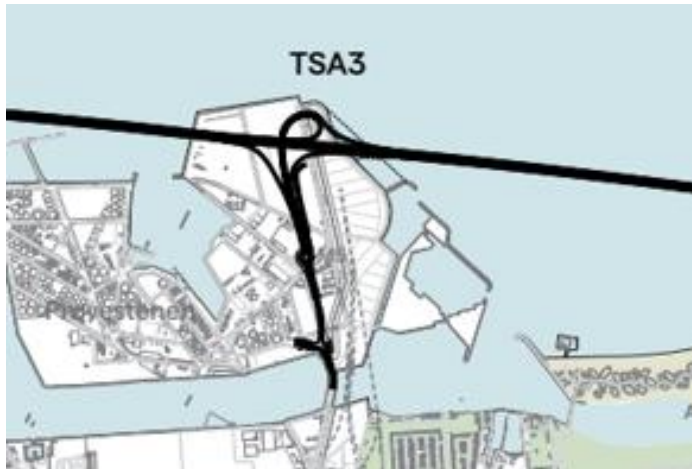


MILJØKONSEKVENSVURDERING

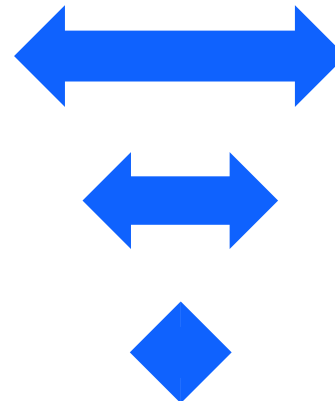
Hvordan sikrer vi et oplyst beslutningsgrundlag?

- Ved at udvikle projektet
- Ved at belyse konsekvenserne af projektet i forhold til naboer, miljø, trafik, økonomi...
- Ved at inddrage offentligheden
- Ved at tilpasse de forskellige forslag bedst muligt til omgivelserne og påvirke mennesker og miljø mindst muligt

TEKNIK



MILJØ



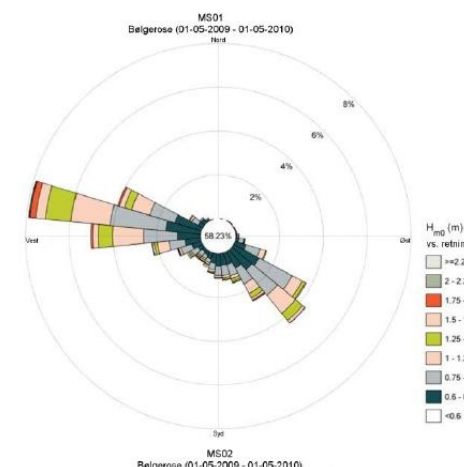
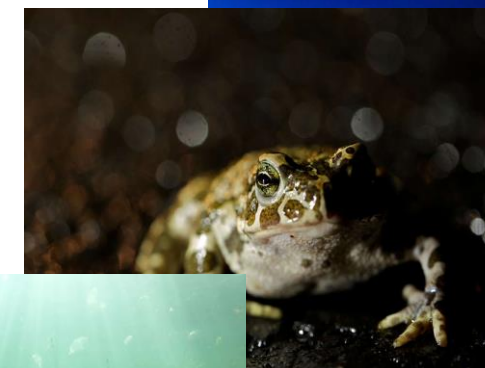
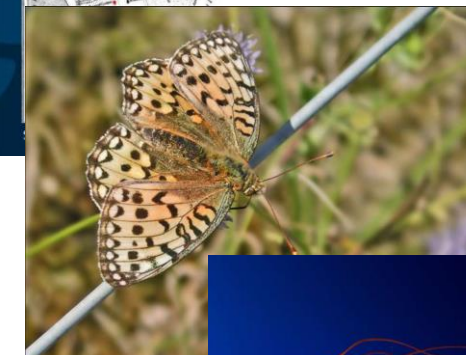
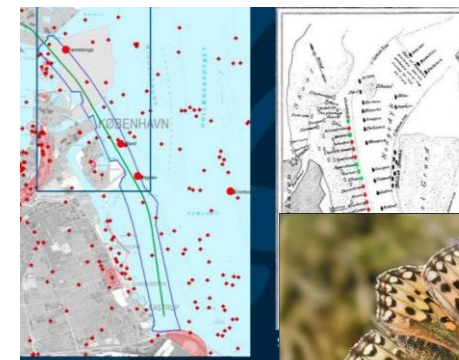
FORHOLD DER UNDERSØGES

Reglerne for miljøkonsekvensvurdering af konkrete projekter fastlægger rammerne for de forhold, der skal undersøges:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskabet

Udvalgte fokusområder:

- Trafikale effekter
- Havmiljø
- Havbundsmateriale
- Sejladsforhold (lystbådehavne og erhvervstrafik)
- Klima og bæredygtighed, herunder CO₂-aftryk
- Anlægsgener



DAGENS PROGRAM

- 17:00 – 17:10 Om Sund & Bælt og Østlig Ringvej
- 17:10 – 17:40 Miljøkonsekvensvurderingens indhold og status
 - Det tekniske projekt
 - Om miljøkonsekvensvurdering
 - *Foreløbige resultater*
 - Trafik*
 - Miljø
 - Bæredygtighed
- 17:40 – 18:20 Spørgsmål og dialog i salen
- 18:20 – 19:00 Dialog ved boder
- 19:00 Tak for i aften



TRAFIK - MODELBEREGNINGER

- Beregner effekt af Østlig Ringvej i forhold til, hvordan forholdene ellers ville være
- Basisscenarie bygger på en række forudsætninger gennemgået af ekstern ekspertfølgegruppe med deltagelse af DTU, CONCITO, DI, Københavns Kommune, By & Havn, Københavns Lufthavn, Metroselskabet, Refshaleøens Ejendomsselskab, Vejdirektoratet og Transportministeriet.



EFFEKT AF ØSTLIG RINGVEJ I 2050

UDVALGTE TRAFIKEFFEKTER – PROCENT I FORHOLD TIL BASISSCENARIOET

Motorring 3

- 2022: 122.000
- 2050: 208.800
- 2050 LH: 207.900
- 2050 LH+ØR: 201.000

-3%

Helsingørsmotorvejen

- 2022: 81.900
- 2050: 125.700
- 2050 LH: 125.800
- 2050 LH+ØR: 161.300

+28%

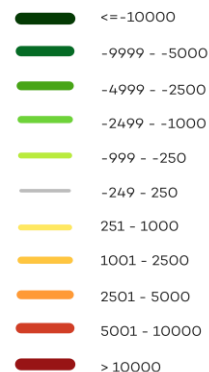
Indre By (vognkm. pr. hverdagsdøgn)

- 2022: 482.600
- 2050: 553.600
- 2050 LH: 562.900
- 2050 LH+ØR: 483.100

-14%

ØR ift. Basis 2050

Hverdagsdøgntrafik



2050 angiver en situation i 2050 uden Østlig Ringvej og uden byudvikling på Lynetteholm

2050 LH angiver en situation i 2050 uden Østlig Ringvej men med byudvikling på Lynetteholm

2050 LH+ØR angiver en situation i 2050 med Østlig Ringvej og byudvikling på Lynetteholm

Trafikeffekter er opgjort i antal køretøjer pr. hverdagsdøgn på et specifikt vejsnit.

Indre By er defineret som bydel af Københavns Kommune og opgjort samlet som vognkm. pr. hverdagsdøgn.

Trafikeffekter for Østlig Ringvej er beregnet som det samlede antal køretøjer på hele Østlig Ringvej. På de enkelte vejsnit vil trafikallet være lavere.

Østlig Ringvej

- 2050: Ej anlagt
- 2050 LH: Ej anlagt
- 2050 LH+ØR: 87.300

Nordhavnstunnelen

- 2022: Ej anlagt
- 2050: 15.200
- 2050 LH: 15.100
- 2050 LH+ØR: 68.900

+355%

H. C. Andersens Boulevard

- 2022: 50.300
- 2050: 57.300
- 2050 LH: 57.900
- 2050 LH+ØR: 49.300

-15%

Amager Strandvej

- 2022: 15.700
- 2050: 19.800
- 2050 LH: 20.000
- 2050 LH+ØR: 13.900

-31%

Øresundsmotorvejen vest

- 2022: 91.600
- 2050: 177.500
- 2050 LH: 177.700
- 2050 LH+ØR: 165.100

-7%

EFFEKT AF ØSTLIG RINGVEJ I 2050

UDVALGTE TRAFIKEFFEKTER – LASTBILER I FORHOLD TIL BASISSCENARIOET

Motorring 3

- 2022: 8.300
- 2050: 10.000
- 2050 LH: 9.900
- 2050 LH+ØR: 10.100

+2%

Helsingørsmotorvejen

- 2022: 3.600
- 2050: 5.800
- 2050 LH: 5.800
- 2050 LH+ØR: 8.100

+39%

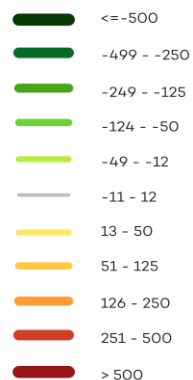
Indre By (vognkm. pr. hverdagsdøgn)

- 2022: 14.400
- 2050: 21.000
- 2050 LH: 21.700
- 2050 LH+ØR: 17.700

-18%

ØR Lastbiler ift. Basis 2050

Hverdagsdøgntrafik



2050 angiver en situation i 2050 uden Østlig Ringvej og uden byudvikling på Lynetteholm

2050 LH angiver en situation i 2050 uden Østlig Ringvej men med byudvikling på Lynetteholm

2050 LH+ØR angiver en situation i 2050 med Østlig Ringvej og byudvikling på Lynetteholm

Trafikeffekter er opgjort i antal lastbiler pr. hverdagsdøgn på et specifikt vejsnit.

Indre By er defineret som bydel af Københavns Kommune og opgjort samlet som vognkm. pr. hverdagsdøgn.

Trafikeffekter for Østlig Ringvej er beregnet som det samlede antal lastbiler på hele Østlig Ringvej. På de enkelte vejsnit vil trafiktallet være lavere.

Nordhavnstunnelen

- 2022: Ej anlagt
- 2050: 1.700
- 2050 LH: 1.700
- 2050 LH+ØR: 5.000

+193%

H. C. Andersens Boulevard

- 2022: 1.500
- 2050: 1.800
- 2050 LH: 1.800
- 2050 LH+ØR: 1.400

-24%

Amager Strandvej

- 2022: 1.000
- 2050: 1.000
- 2050 LH: 1.000
- 2050 LH+ØR: 700

-36%

Øresundsmotorvejen

- 2022: 5.400
- 2050: 7.600
- 2050 LH: 7.600
- 2050 LH+ØR: 7.800

+1%

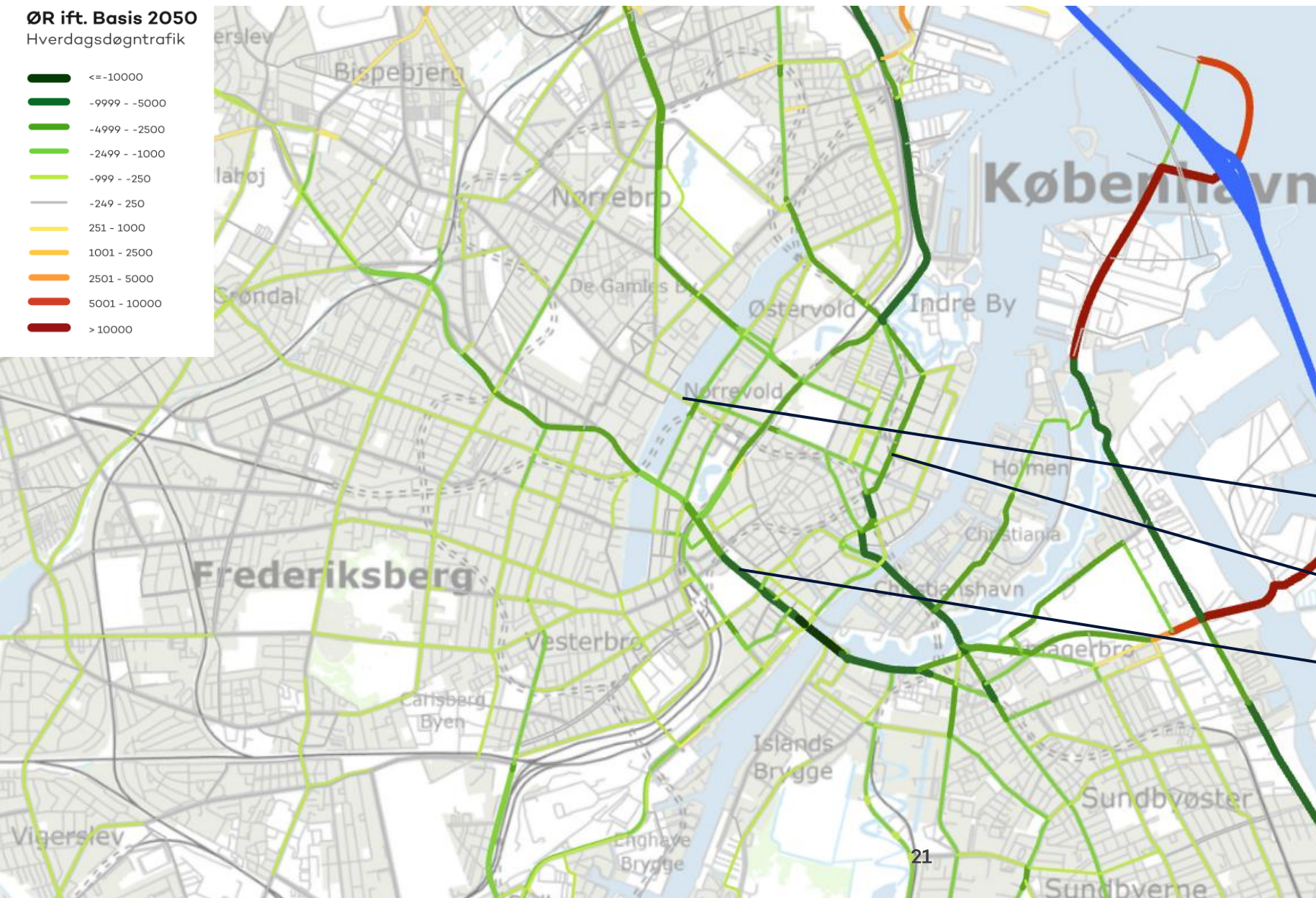
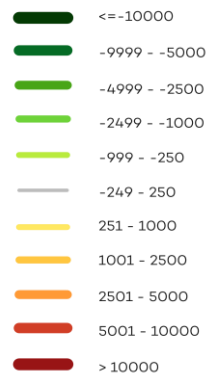
Østlig Ringvej

- 2050: Ej anlagt
- 2050 LH: Ej anlagt
- 2050 LH+ØR: 6.000

INDRE KØBENHAVN

ØR ift. Basis 2050

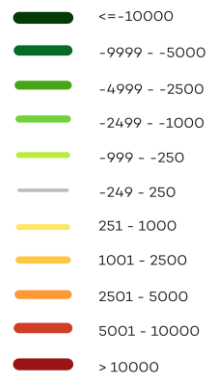
Hverdagsdøgnetrafik



- 14% aflastning af trafik i indre København
- 25% mindre trafik på Dronning Louises Bro
- 17% mindre trafik i Bredgade
- 24% færre lastbiler på H. C. Andersens Boulevard

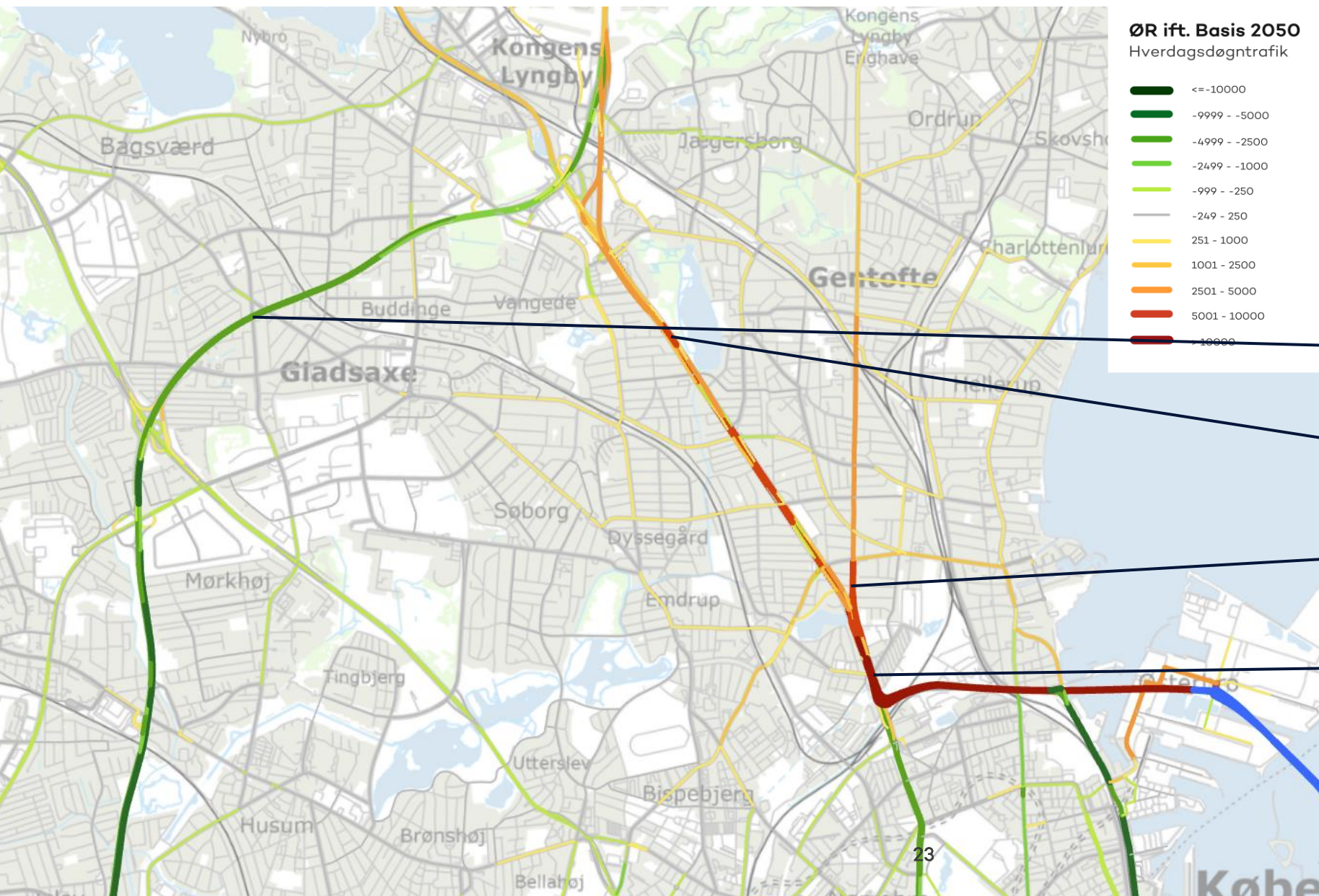
ØSTERBRO

ØR ift. Basis 2050
Hverdagsdøgntrafik



- *Forøget trafik på nogle indfaldsveje og aflastning af øvrige veje*
- *104% mere trafik på Nordhavnsvej*
- *19% mindre trafik på Kalkbrænderihavnsvej*
- *13% mindre trafik på Nørre Allé*
- *20% mindre trafik på Østerbrogade*

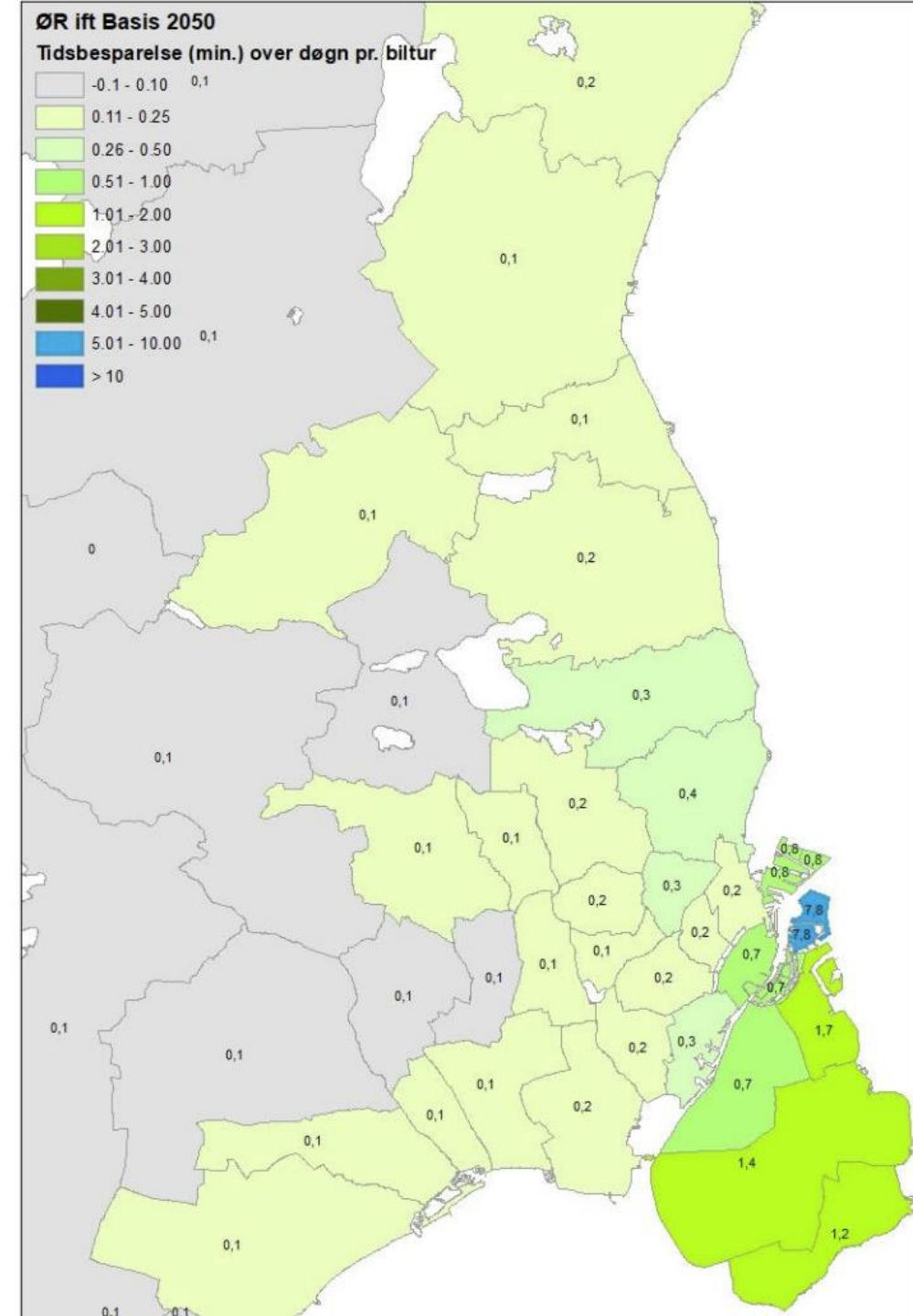
NORDLIGE INDFALDSVEJE



- Aflaster Motorring 3 med 3%
- 9% mere trafik ved Gentofte Sø
- 39% mere trafik på Bernstorffsvej syd, 12% nord
- 28% mere trafik på Helsingørsmotorvejen

TIDSGEVINSTER

- Grafikken viser gennemsnitlig rejsetidsbesparelse pr. biltur over et hverdagsdøgn i 2050 med etablering af Østlig Ringvej.
- Rejsetidsbesparelserne er beregnet for ture mellem områderne eksklusiv bilture indenfor områderne.
- Alle områder vil opleve tidsbesparelser ved rejser mellem områder – også områder med mere trafik
- Samlet besparelse på over 4 mio. timer.



TRAFIK - MODELBEREGNINGER



I eftermiddagsmyldretiden vil man på turen fra *Bispebjerg* til *CPH lufthavn* **spare cirka 10 minutter**



Pendlere fra *Gentofte Hospital* vil i morgenmyldretiden **spare cirka 20 minutter** på en tur til *Refshaleøen*.



Fra *Lyngby* til *Amager Strandpark* vil man **spare cirka 9 minutter i** morgenmyldretiden

DAGENS PROGRAM

- 17:00 – 17:10 Om Sund & Bælt og Østlig Ringvej
v/ Frederik Fisker, Direktør, Projektudvikling
- 17:10 – 17:40 Miljøkonsekvensvurderingens indhold og status
 - Det tekniske projekt
 - Om miljøkonsekvensvurdering
 - **Foreløbige resultater**
 - Trafik
 - Miljø**
 - Bæredygtighed
- 17:40 – 18:20 Spørgsmål og dialog i salen
- 18:20 – 19:00 Dialog ved boder
- 19:00 Tak for i aften



NUVÆRENDE FORHOLD - DATAINDSAMLING

Sund & Bælt første store byherre til at stille indsamlet data om vandmiljø til rådighed i den nationale database, VanDa.

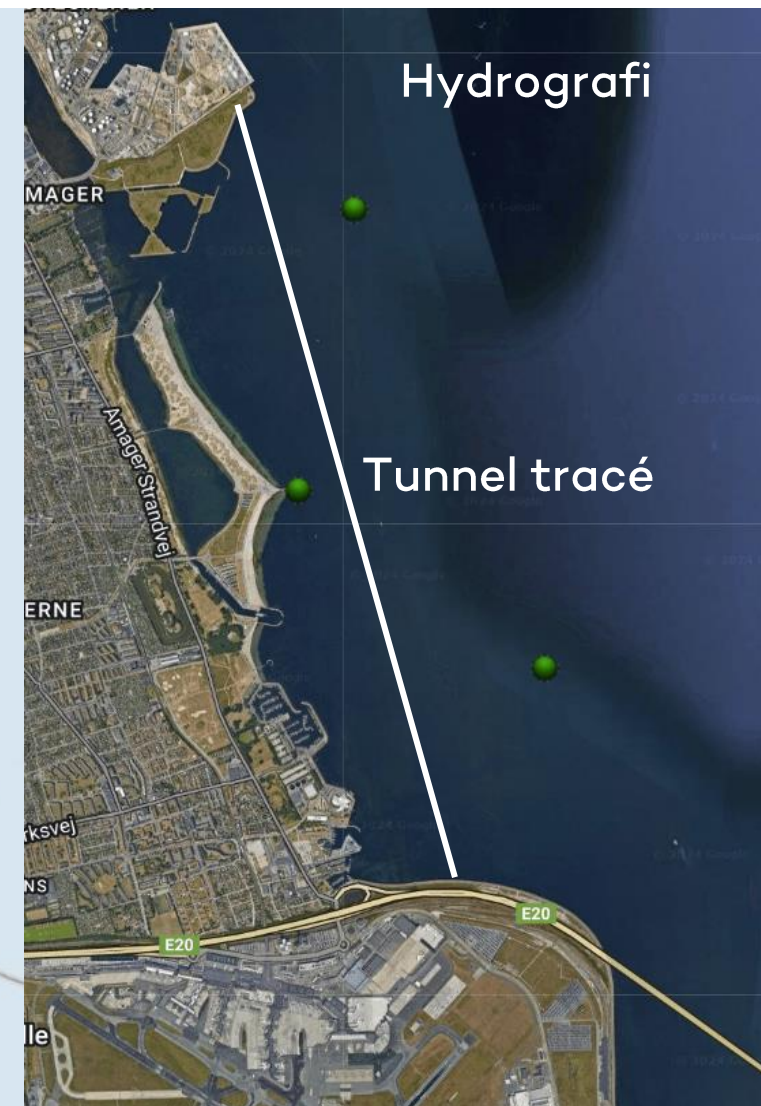
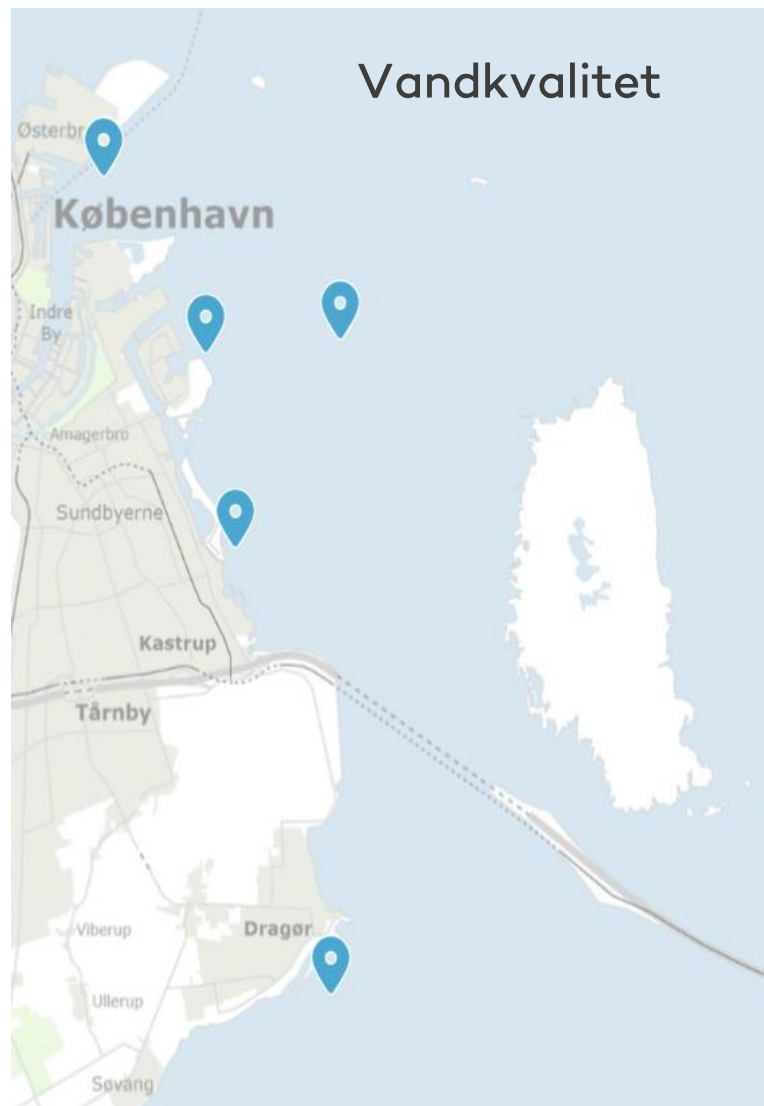
Fællesoffentlig tilgængelig database for alle vandmiljødata hos Danmarks Miljøportal.

Vandkvalitet:

[Miljødata \(miljoeportal.dk\)](https://miljoeportal.dk)

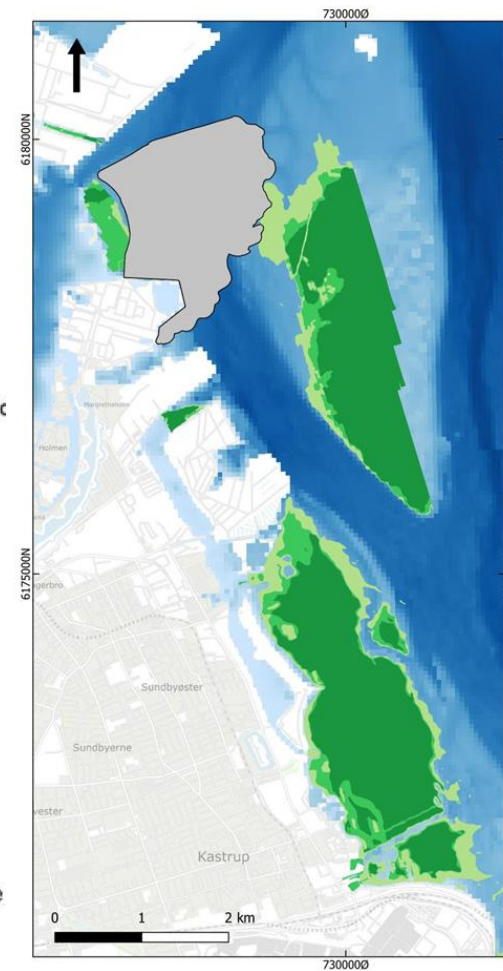
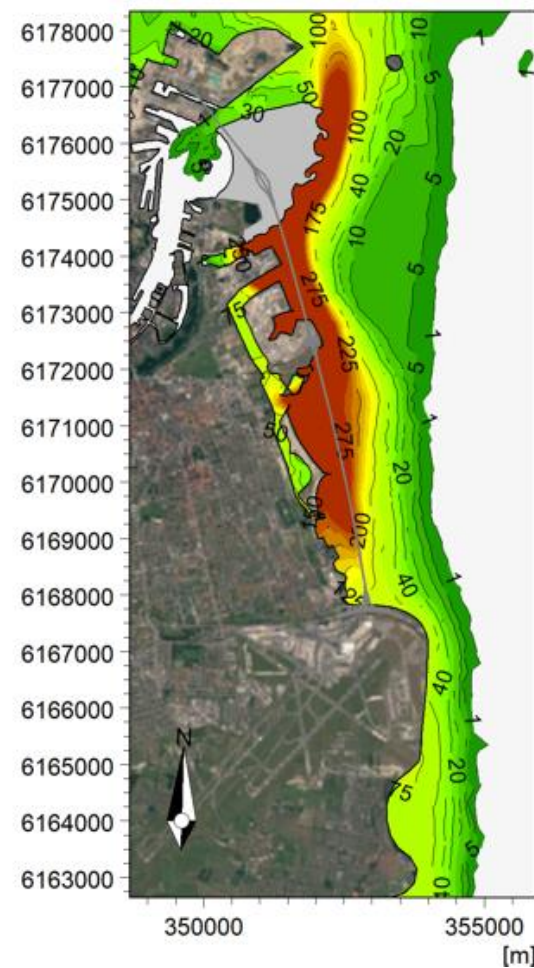
Hydrografiske data:

[Kort og Plot | Vandportalen](#)



MILJØ – UDVALGTE FORELØBIGE RESULTATER

- Graveplan
 - Tilpasset badesæsoner
 - Primært gravearbejde i vinterhalvåret
- Spredning af sediment
 - Forhold kortlagt
 - Spredning beregnet og indgår i vurdering
- Ålegræs
 - Udbredt – tunnel placeret dybt nok til genetablering
- Rekreative aktiviteter kortlagt



DAGENS PROGRAM

- 17:00 – 17:10 Om Sund & Bælt og Østlig Ringvej
- 17:10 – 17:40 Miljøkonsekvensvurderingens indhold og status
 - Det tekniske projekt
 - Om miljøkonsekvensvurdering
 - *Foreløbige resultater*
 - Trafik
 - Miljø
 - Bæredygtighed*
- 17:40 – 18:20 Spørgsmål og dialog i salen
- 18:20 – 19:00 Dialog ved boder
- 19:00 Tak for i aften



BÆREDYGTIGHEDSMÅLSÆTNINGER FOR ØSTLIG RINGVEJ

CO₂ reduktion

Nedbringe CO₂-aftrykket fra anlæg, drift og vedligehold

- Materialer (cement, stål og beton)
- Designoptimeringer
- Drivmidler og energiforbrug

Natur og miljø

Forbedring af natur og forøgelse af biodiversitet

- Mindske negative påvirkninger under anlægsfasen
- Opnå en natur og biodiversitet, som er mindst lige så god -og gerne bedre - end før projektet



TRE INNOVATIONSGRUPPER NEDSAT 2023

- Danmarks Naturfredningsforening
- Dansk Industri
- Tænk tanken Hav
- WWF
- Syddansk Universitet
- Aalborg Universitet
- Aarhus Universitet
- Danmarks Tekniske Universitet
- Danfoss
- Aarsleff
- COWI
- Rambøll
- Marint Kunskaps-center Malmø
- CONCITO
- Aalborg Portland
- MT HØJGAARD DANMARK A/S
- FORCE Technology
- Heliac A/S
- Mash Makes A/S
- NCC
- CG Jensen
- Rohde Nielsen
- Visblue
- European Energy A/S
- Celsa DK
- Emcon
- TI
- Pelcon Materials & Testing ApS
- Schønherr Arkitekter
- Det danske Hedeselskab
- SLA Arkitekter



TRE INNOVATIONSSPOR

Tre innovationsgrupper har arbejdet med initiativer, der understøtter målsætningerne

Ca. 75 konsulenter og interessenter



Eksempler på miljøinitiativer

- Opfylde sugehuller
- Naturbaserede kystskrån timer ved tilslutningsanlæg
- Habitater til fiskeyngel



Eksempler på energiinitiativer

- Hybridskibe
- Elektriske slæbebåde
- Elektrificering af maskiner på land



Eksempler på klimainitiativer

- Stål fremstillet med genbrugsstål
- Betonkonstruktioner laves med lavt cementindhold

Antal initiativer til videre udvikling

Miljø



12

Energi



11

Klima



17

Total

40

PROCES FOR MILJØKONSEKVENSVURDERING



DAGENS PROGRAM

- 17:00 – 17:10 Om Sund & Bælt og Østlig Ringvej
- 17:10 – 17:40 Miljøkonsekvensvurderingens indhold og status
 - Det tekniske projekt
 - Om miljøkonsekvensvurdering
 - Foreløbige resultater
 - Trafik
 - Miljø
 - Bæredygtighed
- 17:40 – 18:20 Spørgsmål og dialog i salen
- 18:20 – 19:00 Dialog ved boder
- 19:00 Tak for i aften



DAGENS PROGRAM

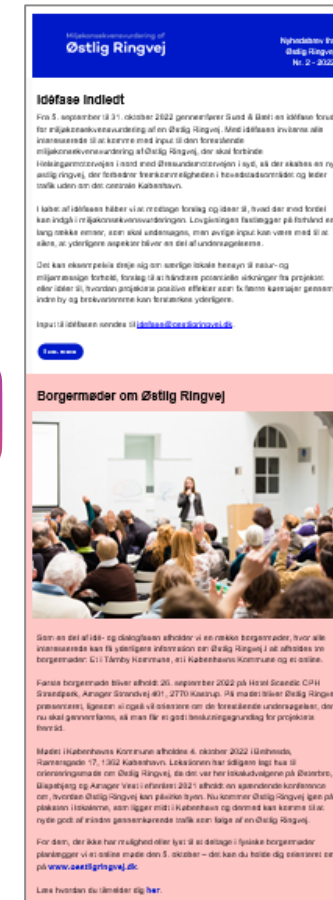
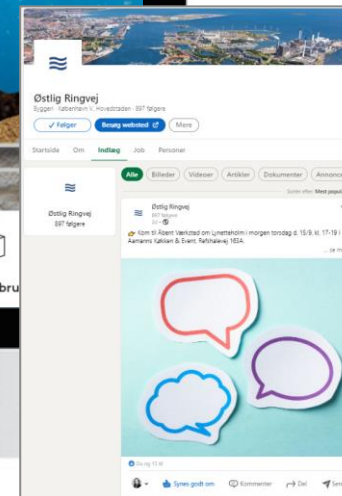
- **17:00 – 17:10** Om Sund & Bælt og Østlig Ringvej
- **17:10 – 17:40** Miljøkonsekvensvurderingens indhold og status
 - Det tekniske projekt
 - Om miljøkonsekvensvurdering
 - Foreløbige resultater
 - Trafik
 - Miljø
 - Bæredygtighed
- **17:40 – 18:20** *Spørgsmål og dialog i salen*
- **18:20 – 19:00** Dialog ved boder
- **19:00** Tak for i aften



DIALOG



TILMELD DIG VORES NYHEDSBREV PÅ WWW.OESTLIGRINGVEJ.DK OG FØLG OS PÅ LINKEDIN OG INSTAGRAM



The background of the slide is a photograph of a coastal scene at sunset. In the foreground, there are dark, jagged rocks along the shoreline. The ocean is a deep blue, with gentle waves lapping at the rocks. In the distance, a long bridge with a prominent suspension tower is silhouetted against the bright orange and yellow glow of the setting sun. The sky is filled with wispy clouds, catching the low light of the sunset.

TAK FOR I AFTEN - DIALOG VED BODERNE